

Dodatkowe lusterko boczne (lub system monitorowania martwego pola) ma na celu zwiększenie widoczności w obszarach, które są "martwym punktem" dla standardowych lusterek. Prawidłowe ustawienie i korzystanie z dodatkowego lusterka to klucz do bezpieczniejszej jazdy.

Instrukcja bezpieczeństwa dla dodatkowego lusterka bocznego (lub systemu monitorowania martwego pola):

1. 1. Ustawienie lusterka:

- Lusterko boczne powinno być ustawione tak, aby horyzont przebiegał przez środek lustra, a nie w chmury lub ziemię.
- Kierowca powinien widzieć w lusterku jedynie skrawek swojego pojazdu, nie więcej niż 1/3 powierzchni lustra.
- Lusterko wsteczne powinno być ustawione tak, aby obejmowało tylną szybę i niewielki obszar po prawej stronie.

2. 2. Korzystanie z dodatkowego lusterka:

- **Uzupełnienie standardowych lusterek:** Dodatkowe lusterko nie zastępuje standardowych, ale je uzupełnia.
- **Obserwacja obszaru martwego pola:** Dodatkowe lusterko pozwala zobaczyć obszar, którego nie widać w standardowych lusterkach.
- **Szybsze reagowanie:** Zwracanie uwagi na dodatkowe lusterko podczas zmiany pasa, wyprzedzania czy skrętu może pomóc w szybszym zauważeniu pojazdu w martwym punkcie.
- **Obraca głową:** Nawet przy dodatkowym lusterku, dobrym nawykiem jest rzucanie okiem przez szybę, aby upewnić się, że martwy punkt jest wolny.

3. 3. Zmniejszenie martwego pola:

- **Prawidłowe ustawienie fotelem:** Ustawienie fotela i zagłówka tak, aby kierowca mógł dobrze widzieć przez boczną szybę.
- **Szybsze sygnalizowanie:** Zawsze sygnalizuj zamiar zmiany pasa ruchu, aby umożliwić innym kierowcom reagowanie na manewry.

4. 4. Systemy monitorowania martwego pola:

- W wielu nowszych modelach samochodów są systemy, które ostrzegają o pojazdach w martwym polu (np. na lusterkach lub w wyświetlaczu).
- **Używanie systemów:** Zapoznaj się z instrukcją obsługi i korzystaj z systemu zgodnie z przeznaczeniem.

Dodatkowe wskazówki:

- Martwy punkt jest mniejszy niż się wydaje, ale przy manewrach może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji.
- **Nie ma jednego ustawienia:** Ustawienia lusterek muszą być dostosowane do wzrostu, preferencji i pozycji fotela kierowcy.
- **Regularnie sprawdzaj ustawienie:** Po zmianie pozycji fotela lub ustawień lusterek, zawsze upewnij się, czy nadal są one prawidłowo ustawione, informuje szkolaexpert.pl.
- **Nie wierz w lustra!** Rzuć okiem przez boczną szybę, aby upewnić się, że obszar martwego pola jest wolny.